



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 44782/2025
Sp. zn.: DSH/6135/2025/Nem
280.8 S5
Vyřizuje: Ing. Karolína Němcová
Telefon: 595 622 132
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 26.03.2025

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

„Velkoplošné opravy krytu silnic I. tříd a dálnic II. tříd
v okresech NJ, FM a KA 2022-2024“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b), zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti STRABAG a.s., závod Morava, oblast SEVER, Polanecká 827, 721 08 Ostrava – Svinov IČ: 60838744, zastoupena, na základě plné moci, společností SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc IČ: 62363701 (dále jen žadatel)

vydává toto opatření obecné povahy,

kdy v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy I/56, ulice Beskydská a na silnici I. třídy I/48, ulice Příborská ve Frýdku – Místku.

Předmětem úpravy je změna dopravního značení v místě omezení provozu na pozemní komunikaci a trase objížďky v tomto rozsahu:

Místo přechodné úpravy	Silnice č. I/56, ulice Beskydská a silnice č. I/48, ulice Příborská ve Frýdku – Místku
Doba přechodné úpravy	07.04.2025 – 14.04.2025

Důvod přechodné úpravy	Zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu při pracích na opravě povrchu výjezdové rampy ze silnice č. I/56 na silnici č. II/473 ulice 17. listopadu ve Frýdku – Místku.
Návrh přechodného dopravního značení (PDZ)	Přechodná úprava řeší návrh usměrnění dopravy na silnici č. I/56 a I/48, kde bude vlivem opravy povrchu výjezdové rampy ze silnice č. I/56 na silnici č. II/473 ulice 17. listopadu ve Frýdku – Místku, osazeno dopravní značení A15 („Práce na silnici“), B1 („Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“), B20a („Nejvyšší dovolená rychlost“), B24a („Zákaz odbočování vpravo“), B26 („Konec všech zákazů“), E13 („Text nebo symbol“), IP22 („Změna organizace dopravy“), IS11a („Návěst před objížděnkou“), IS11b („Směrová tabule pro vyznačení objížděky“), a Z4a/b („Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“) dle výkresu, který je přílohou tohoto stanovení.
Odpovědná osoba	Pavel Vagner, DiS., tel.: 734 892 619 STRABAG a.s., závod Morava, oblast SEVER, Polanecká 827, 721 08 Ostrava – Svinov IČ: 60838744

Pro umístění přechodného dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. Žadatel provede označení přechodným dopravním značením dle **přílohy č. 1 a podmínek tohoto opatření.**
2. Dopravní značení bude umístěno jen na dobu nezbytně nutnou.
3. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro umístění dopravního značení.
4. Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, to znamená zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.
5. Ve dnech, kdy budou práce na realizaci akce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.
6. Žadatel je povinen udržovat předepsané dopravní značení po celou dobu dopravního opatření ve funkčním stavu, v čistotě a dbát na jeho správné umístění. Bude zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost, včetně zajištění proti nepříznivým vlivům povětrnostních podmínek.
7. **Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající uvedeno do původního stavu** tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ani plynulost silničního provozu. Pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá další úpravu nebo doplnění dopravního značení, zajistí ji žadatel podle pokynů zdejšího úřadu či policie.
8. Žadatel je povinen nahlásit zahájení dopravního omezení na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz, kontaktní osoba: Jana Petrášová, tel. 954 913 556, e-mail jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel. 954 913 550-3.
9. V případě, že dojde ke změně (upřesnění) termínu stanoveného v tomto opatření, bude žadatel informovat všechny dotčené orgány a subjekty (viz. Rozdělovník) a současně tuto informaci bezodkladně sdělí na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz (Jana Petrášová, tel. 954 913 556, e-mail jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel. 954 913 550-3).

Podmínky Policie České republiky, dopravního inspektorátu Frýdek – Místek:

1. Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
2. Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
3. Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
4. Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení.
5. Jelikož z návrhu přechodného dopravního značení nevyplývá omezení pro chodce v úseku napojení výjezdové větve ze sil. č. I/56 na sil. č. II/473, ul. 17. listopadu (příčná vazba mezi chodníky), musí být pro chodce zajištěn bezpečný průchod pracovním místem!
6. V případě užití dopravního zařízení Z2 – Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a – Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b – Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
7. V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a – Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b – Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
8. Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
9. Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
10. Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
11. Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
12. Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
13. Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
14. Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
15. V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK!!!
16. Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Odůvodnění

Potřeba stanovení přechodné úpravy provozu byla vyvolána zajištěním bezpečnosti provozu na silnici č. I/56, ulice Beskydská a na silnici č. I/48, ulice Příborská ve Frýdku – Místku, kdy vlivem opravy povrchu výjezdové rampy ze silnice č. I/56 na silnici č. II/473 ulice 17. listopadu, dojde k částečnému omezení provozu. Návrh, přechodné dopravní situace včetně přechodného dopravního značení (PDZ), byl projednán s dotčenými orgány. Policie České republiky, dopravní inspektorát Frýdek – Místek, s návrhem souhlasí, souhlas ze dne 11.03.2025 veden pod č.j.: KRPT-64226-2/ČJ-2025-070206. Relevantní podmínky z uvedeného stanoviska PČR (č.j.: KRPT-64226-2/ČJ-2025-070206 ze dne 11.03.2025) týkající se dopravního značení na silnicích I. třídy byly zpracovány do tohoto stanovení.

Jelikož zdejší správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, přistoupil k jeho vydání za použití právních ustanovení shora uvedených. Podklady pro vydání stanovení jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení - § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Marek Skoblej
vedoucí oddělení silničního hospodářství a správy dopravy

Přílohy:

1. Situace včetně přechodného dopravního značení
2. Stanovisko PČR DI Frýdek – Místek

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu opatření:

Rozdělovník (datovou schránkou)

1. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 IČ: 6838744, zastoupena, na základě plné moci, společností SEKNE spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc IČ: 62363701; ID DS: nppsei2
2. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory IČ: 65993390; ID DS: zjq4rhz
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Frýdek – Místek, Úprkova 1, 702 23 Ostrava, IČ: 00095711; ID DS: jytk8nr
4. Statutární město Frýdek – Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek – Místek; ID DS: w4wbu9s

Žádost o vyvěšení na úřední desce:

1. Magistrát města Frýdek – Místek, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek – Místek; ID DS: w4wbu9s
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad – ZDE